



UMOWA Z CONNECT-TRANS DLA PRZEWOŹNIKA

Zawarta w Sieprawiu, w dniu _____ roku pomiędzy:

CONNECT TRANS SOLUTIONS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Górska 58 32-447 Siepraw NIP: 6812078917 reprezentowana

przez Prezesa Zarządu Michała Kowalczyka zwaną dalej Spedytorem, lub Zleceniodawcą a,

reprezentowana przez _____
zwaną dalej Przewoźnikiem lub Zleceniobiorcą

Niniejsza umowa zostaje zawarta celem określenia obowiązków Stron oraz zasad współpracy w zakresie krajowego i międzynarodowego przewozu towarów świadczonych przez Przewoźnika na rzecz Spedytora. Intencją Stron jest aby wzajemna współpraca okazała się trwała i przebiegała w sposób harmonijny.

I. PRZEDMIOT UMOWY

1. Strony oświadczają, że zawodowo trudnią się działalnością gospodarczą w zakresie wykonywania międzynarodowego i krajowego przewozu rzeczy. Zleceniodawca prowadzi działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, spedycji. Zleceniobiorca świadczy usługi w zakresie drogowego przewożenia rzeczy, na trasach krajowych i międzynarodowych.
2. Przewoźnik oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi w zakresie transportu drogowego towarów. Przewoźnik oświadcza, że dysponuje odpowiednimi środkami transportowymi, aby wykonywać zlecenia transportowe, które zostaną mu powierzone przez Zleceniodawcę.
3. W ramach realizacji niniejszej umowy, Przewoźnik wykonywać będzie usługi transportowe polegające na transporcie rzeczy środkami transportu będącymi w dyspozycji Przewoźnika, lub będącymi w jego władaniu na podstawie umów zawartych z podmiotami trzecimi (leasing, najem itp.) lub wynajmowanych od Zleceniodawcy.
 - a. Przewoźnik, może zrezygnować z świadczenia usług transportowych do Rosji, Ukrainy, Białorusi

Ponadto każdy, kto uzna, iż przetwarzanie jego danych osobowych narusza przepisy RODO ma prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

II. OBOWIĄZKI PRZEWOŹNIKA

1. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać wszystkie wymagane przez przepisy prawa dokumenty uprawniające do prowadzenia przez niego działalności transportowej w tym transportu międzynarodowego, wymagane zezwolenia i licencje pozwalające na wykonanie zleconej usługi, oraz aktualne i terminowo opłacone ubezpieczenie OC pojazdu oraz OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia, w szczególności w zakresie przewidzianym zleceniem oraz z brakiem wyłączeń w szczególności w odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz dotyczących rodzaju towaru (mienia) przyjmowanego do przewozu, a także brak wyłączeń dotyczących zakresu terytorialnego, na którym mają być wykonywane przewozy oraz z sumą ubezpieczeniową (gwarancyjną) równą co najmniej wartości przesyłki przyjętej do przewozu i nie niższej niż górna granica odpowiedzialności przewoźnika za szkodę, określoną w obowiązujących przepisach prawa w tym w Konwencji CMR, a w przypadku przewozu kabotażowego w przepisach obowiązujących w kraju, w którym przewóz jest wykonywany. W przypadku braku takiego ubezpieczenia Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z przewozem. Przewoźnik zobowiązany jest do powstrzymania się od działań skutkujących wyłączeniem odpowiedzialności swojego ubezpieczyciela.
2. Przewoźnik na żądanie Nadawcy lub Zleceniodawcy, zobowiązany jest do przedłożenia w każdym czasie powyższej dokumentacji, pod rygorem odstąpienia przez Nadawcę lub Zleceniodawcę od umowy z winy Przewoźnika bez konieczności wzywania do jej wykonania i bez prawa Przewoźnika do odszkodowania.
3. Przyjmując zlecenie Przewoźnik potwierdza, iż posiada doświadczenie w świadczeniu usług, które zostały mu zlecane w danym Zleceniu Transportowym.
4. Przewoźnik oświadcza, że posiada i będzie posiadał w całym okresie trwania niniejszej Umowy ważną polisę ubezpieczeniową Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego zawartą na minimalną sumę ubezpieczenia 300 tys euro (trzysta tysięcy euro) łącznie, pod rygorem zapłaty kary pieniężnej w wysokości 10.000 złotych (dziesięć tysięcy złotych) za każde naruszenie ww. postanowienia.
5. Przewoźnik zobowiązuje się do niezwłocznego okazywania Spedytorowi polisy ubezpieczeniowej wraz dokumentami potwierdzającymi opłacanie składek. Aktualnie obowiązująca polisa stanowi załącznik do niniejszej Umowy.
6. Przewoźnik zobowiązuje się do przekazania Zleceniodawcy w chwili podpisania niniejszej Umowy następujących dokumentów, które stanowić będą do niniejszej Umowy:
 - a. Aktualny wypis z Rejestru Przedsiębiorców KRS lub z CEIDG Przewoźnika;
 - b. Decyzji o nadaniu numeru NIP – jeśli nie wynika on z odpisu KRS i rejestracji w podatku VAT; REGON;
 - c. Kopię międzynarodowej licencji transportowej; d. Kopie polisy ubezpieczeniowej OC przewoźnika na kwotę 300 000 EURO;

7. Przewoźnik zobowiązuje się do aktualizowania powyżej wskazanych dokumentów zgodnie z ich ważnością, a w razie braku daty ważności dokumentu, co najmniej raz do roku, w rocznice podpisania Umowy i zamieści ich kopię na Platformie Connect Trans znajdującej się pod adresem strony internetowej <https://platforma.connect-trans.pl/> bądź przesałać drogą mailową na adres biuro@connect-trans.pl
8. Przewoźnik, oświadcza że akceptuje, zapoznał się i podpisał Regulamin świadczenia usług i dostępu do Platformy Connect wraz z załącznikiem stanowiącym jego integralną część, a także zasady przetwarzania i ochrony danych osobowych.
9. Korespondencja między stronami odbywa się za pośrednictwem aplikacji mobilnej Connect Trans bądź drogą mailową lub telefoniczną. Przewoźnik oświadcza że zapoznał się i w pełni zrozumiał zasady korzystania z aplikacji Connect Trans.
10. Przewoźnik zobowiązuje się do oddania pojazdów do wyłącznej dyspozycji Spedytora przez okres 14 dni w każdym miesiącu obowiązywania niniejszej umowy. Przewoźnik informuje, mailowo lub przez aplikację Connect, Spedytora, którego dnia w danym miesiącu rozpoczyna się okres dyspozycji. Okres 14 dni owej dyspozycji jest ciągły.
11. Przewoźnik zobowiązuje się do wykonywania wszystkich zleconych przez Spedytora przewozów.
12. Przewoźnik jest zobowiązany do posiadania Autoryzacji do korzystania z Platformy Connect Trans. Utrata przez Przewoźnika autoryzacji do korzystania z Platformy Connect Trans stanowi podstawę do rozwiązania niniejszej umowy w trybie natychmiastowym z winy Przewoźnika, a Przewoźnik odpowiada w pełni za szkodę wyrządzoną Spedytorowi.

III. OŚWIADCZENIA PRZEWOŹNIKA, OBOWIĄZKI KIEROWCY

1. Przewoźnik, jest zobowiązany realizować transport używając pojazdów odpowiednich do transportu rzeczy określonych w Zleceniu Transportowym oraz, zapewnić że ich stan będzie zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Przewoźnik odpowiada za należyty stan techniczny pojazdów, którymi będzie realizował zlecenia przewozowe oraz że pojazdy te posiadają aktualne badania techniczne wymagane przepisami prawa.
3. Przewoźnik zobowiązuje się dostosować pojazd do rodzaju i gabarytów przewożonego towaru.
4. Pojazd musi być sprawny pod względem technicznym i kompletnie wyposażony, przestrzeń ładunkowa musi być sucha i czysta, wolna od zanieczyszczeń, substancji i zapachów mogących mieć negatywny wpływ na powierzony towar. Pojazd musi posiadać szczelną plandekę okrywającą przestrzeń ładunkowa. Podłoga oraz boczne burty naczep muszą posiadać komplet desek zabezpieczających. Naczepa nie może być pozbawiona jakichkolwiek elementów konstrukcji, które ograniczałyby jej stabilność. Pojazd musi być wyposażony we wszystkie wymagane przepisami prawa zgody, certyfikaty i świadectwa.
5. Środek transportu musi być dostosowany do założenia plomby (linka celna w przypadku naczepy typu plandeka), która może być zdjęta wyłącznie w miejscu rozładunku w obecności odbiorcy

ładunku. Każdy inny przypadek zerwania plomby przed dostawą musi być natychmiast zgłaszany do zleceniodawcy. Ciągnik i naczepa muszą być wyposażone w zawieszenie pneumatyczne.

6. W przypadku niespełnienia któregokolwiek z w/w obowiązków Przewoźnik zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego na swój koszt i ryzyko. Zmiana środka transportu wymaga akceptacji Nadawcy lub Spedytora, pod rygorem ponoszenia przez Przewoźnika odpowiedzialności za powstałą szkodę w wykonaniu transportu. 3
7. Przewoźnik, w celu wykonania usługi może posłużyć się osobami posiadającym wymagane przepisami prawa uprawnienia, świadectwa i zezwolenia.
8. Na Przewoźniku ciąży obowiązek zapewnienia takiej ilości kierowców do wykonania przewozu, aby możliwym było dotarcie przesyłki do odbiorcy w wyznaczonym czasie zgodnie z zapisami zlecenia oraz regulacjami dotyczącymi czasu pracy kierowców.
9. Przewoźnik niezwłocznie po zawarciu umowy (przyjęciu zlecenia), nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Spedytorowi, dane kierowcy bądź kierowców, którzy wykonywać będą przewóz obejmujące w szczególności imię i nazwisko oraz dane pojazdu pod rygorem odstąpienia przez Spedytora od Zlecenia Transportowego z winy Przewoźnika bez konieczności wzywania do jej wykonania. W tym przypadku Przewoźnikowi nie przysługuje żadne odszkodowanie. Wszelkie dane są przekazywane Spedytorowi przez Przewoźnika za pośrednictwem aplikacji mobilnej Connect Trans bądź drogą mailową lub telefoniczną.
10. Przewoźnik musi wyposażyć Kierowcę w aktywny telefon komórkowy, pozwalający na nawiązanie przez Nadawcę lub Spedytora kontaktu przez cały okres realizacji zlecenia na terenie każdego spośród krajów, przez które przebiegać będzie trasa przewozu. Kierowca zobowiązany jest do odbierania rozmów telefonicznych oraz odczytywania wiadomości tekstowych sms związanych z wykonywanym zleceniem. Przewoźnik zobowiązany jest podać numer telefonu kierowcy wykonującego przewóz danego zlecenia. Kierowca/Przewoźnik powinien informować Nadawcę lub Zleceniodawcę o opóźnieniach oraz zmianach dyspozycji przez Odbiorcę.
11. Przewoźnik jest zobowiązany do udostępnienia lokalizacji pojazdu za pośrednictwem aplikacji Connect lub za pośrednictwem systemu GPS zainstalowanego w pojeździe. Przewoźnik odpowiada za uzyskanie zgodny kierowcy na udostępnienie lokalizacji pojazdu za pośrednictwem aplikacji.
12. Kierowca jest zobowiązany do posiadania telefonu komórkowego.
13. Kierowca jest zobowiązany po wykonaniu załadunku do sprawdzenia towaru i opakowania pod względem ewentualnych uszkodzeń mechanicznych oraz w zakresie wymagań wynikających z danego zlecenia, a w szczególności zgodności towaru ze zleceniem oraz jego prawidłowego zabezpieczenia do transportu i rozmieszczenia na przestrzeni ładunkowej. W szczególności w przypadku stwierdzenia przy załadunku nieprawidłowości w tym wszelkich uszkodzeń towaru lub złego sposobu zabezpieczenia ładunku przez Nadawcę lub Załadowcę, Kierowca zobowiązany jest umieścić czytelnie odpowiednie uwagi w dokumencie przewozowym, przed rozpoczęciem przewozu oraz powiadomić o tym facie Spedytora przed opuszczeniem miejsca załadunku. Brak wniesienia zastrzeżeń będzie skutkowało uznaniem przyjęcia do przewozu ładunku zgodnego z

opisem w liście przewozowym. W przypadku wątpliwości w zakresie wykonania przewozu Kierowca zobowiązany jest do zawiadomienia o powodach Nadawcę lub Spedytora.

14. Kierowca zobowiązany jest w miejscu załadunku i rozładunku towaru do przestrzegania wszelkich przepisów prawa lub regulaminów, w szczególności zasad 4 BHP oraz zachowania zgodnego z zasadami współżycia społecznego oraz powszechnie przyjętymi normami.
15. Kierowca zobowiązany jest nosić kamizelki odblaskowe oraz obuwie ochronne oraz zachować schludny i estetyczny wygląd.
16. Przewoźnik oraz kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.
17. Kierowca zobowiązany jest zadbać, aby w kabinie pojazdu nie znajdowały się osoby trzecie.
18. Przewoźnik oraz kierowca zobowiązuje się do niepozostawiania pojazdu i naczepy wraz z przesyłkami (towarami) w miejscach innych niż parkingi strzeżone, a jeśli to niemożliwe to w miejscu zapewniającym maksymalne bezpieczeństwo, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się na trasie przewozu parkingach przy motelu, hotelu, całodobowej stacji benzynowej lub urzędzie celnym. O każdym zatrzymaniu w miejscu innym niż powyżej kierowca/Przewoźnik powinien bezpośrednio informować Nadawcę lub Zleceniobiorcę w celu uzyskania akceptacji.
19. Kierowca zobowiązany jest do wpisania w list przewozowy bądź inny dokument potwierdzający przewóz m.in. daty i godziny załadunku i rozładunku, co winno zostać potwierdzone przez odpowiednią osobę odpowiedzialną za dokonanie tych czynności. W przeciwnym wypadku wszelkie spory dot. terminowości przewozu nie wykazane innym dowodem z dokumentu, mogą być interpretowane na niekorzyść przewoźnika. W przypadku jakichkolwiek przeszkód w załadowaniu lub rozładowaniu przesyłki lub jej części, albo wystąpieniu innych przeszkód w prawidłowym wykonaniu zlecenia, należy o tym powiadomić Spedytora, Nadawcę lub Odbiorcę o ile w zleceniu nie jest wskazany inny podmiot.
20. Przewoźnik jest zobowiązany do wykonania, każdej instrukcji wydanej przez Spedytora, w tym do oczekiwania w miejscu załadunku lub rozładunku do chwili rozpoczęcia lub ukończenia czynności ładunkowych. Jeśli czynności ładunkowe rozpoczną się z opóźnieniem dłuższym niż 24 godziny, Przewoźnik jest uprawniony do dodatkowego wynagrodzenia w wysokości 100 euro za każdą kolejną rozpoczętą dobę oczekiwania.

IV. ZASADY WYKONYWANIA PRZEWOZÓW

1. Przewoźnik zobowiązany jest do terminowego podstawienia pojazdu pod załadunek. Spedytor jest uprawniony do naliczenia kary umownej za opóźnienie w wysokości 50,00 euro netto za każdą godzinę opóźnienia bez konieczności wykazania szkody oraz bez względu na wysokość poniesionej przez Spedytora szkody. Spedytor może żądać wyższego odszkodowania jeśli poniesiona przez niego szkoda przewyższy wysokość zastrzeżonej kary umownej.

2. Zlecenia transportowe do realizacji są przekazywany przewoźnikowi za pośrednictwem aplikacji Connect Trans lub mailowo.
3. Przewoźnik zobowiązany jest sprawdzić zgodność listu przewozowego z otrzymanym zleceniem, 5 w szczególności w zakresie adresu i osoby odbiorcy. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności Przewoźnik powinien wstrzymać się z rozpoczęciem przewozu i niezwłocznie skontaktować się z Nadawcą lub Spedytorem w celu uzyskania instrukcji co do dalszego postępowania.
4. Przewoźnik zobowiązany jest szczegółowo sprawdzić zgodność towaru z posiadaną dokumentacją, w szczególności: jego ilość, cechę i numery towaru, a także jego stan i stan jego opakowania oraz sposób przygotowania przesyłki do przewozu. W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń w tym zakresie Przewoźnik zobowiązany jest do wpisania zastrzeżeń wraz z uzasadnieniem do wszystkich egzemplarzy listu przewozowego przed rozpoczęciem przewozu oraz uzyskania potwierdzenia przyjęcia zastrzeżeń przez załadowcę w treści listu przewozowego.
5. Przewoźnik zobowiązany jest sprawdzić prawidłowość dokonanego przez załadowcę załadunku oraz rozmieszczenia towaru oraz w razie potrzeby zabezpieczyć.
6. Kierowca zobowiązany jest do udzielenia wskazówek dotyczących sposobu rozmieszczenia towaru na powierzchni skrzyni ładunkowej tak aby nie doszło do przeciążenia którejkolwiek z osi lub przekroczenia ładowności pojazdu.
7. W przypadku odmowy przyjęcia ładunku przez Odbiorcę, Przewoźnik zobowiązuje się do dostarczenia ładunku we wskazane przez Nadawcę lub Zleceniodawcę miejsce. Przewoźnik ma prawo do zwrotu kosztów spowodowanych zażądaniem przez niego instrukcji lub ich wykonaniem, o ile koszty te nie wynikły z jego winy.
8. Potwierdzenie dostarczenia ładunku do wskazanego Odbiorcy powinno zostać dokonane poprzez uzyskanie podpisu i pieczętki osób upoważnionych u Odbiorcy na dokumencie przewozowym oraz na specyfikacji ładunku.
9. Zmiana adresu załadunku/rozładunku w obrębie jednej miejscowości lub miejscowości ościennych, nie stanowi zmiany warunków zlecenia.
10. Przeładunek dokonywany bez zgody Nadawcy lub Zleceniodawcy jest zabroniony. Zgoda musi zostać wyrażona na piśmie bądź przez wyraźne oświadczenie złożone drogą elektroniczną. Oświadczenie musi zawierać sformułowanie "wyrażam zgodę na przeładunek". Za złamanie zakazu przeładunku Przewoźnikowi grozi kara umowna w wysokości 1000,00 zł.
11. Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Zleceniodawcy o załadunku i rozładunku towaru za pośrednictwem aplikacji Connect.

V. WYNAGRODZENIE

1. Wysokość wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi jest wskazana w zleceniu transportowym. Wynagrodzenie Przewoźnika za realizację transportu wynosi nie mniej niż 1 euro za przejechany kilometr z ładunkiem lub celem dojazdu do miejsca załadunku, oprócz dojazdu do pierwszego miejsca załadunku rozpoczynającego okres dyspozycji samochodu.

1. W celu uzyskania płatności w skróconym terminie, przewoźnik może skorzystać za pośrednictwem Platformy z usług Faktora na warunkach określonych w umowie, o której mowa w punkcie 13.2 Regulaminu.
2. Płatność wynagrodzenia za fracht następuje na podstawie faktury VAT wystawionej przez Przewoźnika na Spedytora, w trybie autofakturowania.
3. Termin płatności wynagrodzenia jest określony w zleceniu transportowym.
4. Faktura VAT jest wystawiana przez Spedytora za pośrednictwem Platformy zgodnie z umową o autofakturowanie (self-biling), która jest integralną częścią niniejszej umowy, a. nie wyrażenie zgody na zawarcie umowy o autofakturowanie przez Użytkownika skutkuje nie zawarciem niniejszej umowy, b. wypowiedzenie niniejszej umowy w zakresie autofakturowania skutkuje rozwiązaniem niniejszej umowy w całości bez okresu wypowiedzenia.
5. Faktura VAT zostanie wystawiona, po doręczeniu Spedytorowi oryginalnych dokumentów potwierdzających realizację usługi transportowej.
6. Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia oryginału listu przewozowego oraz wszystkich innymi dokumentów związanych z realizowanym przewozem (m.in. WZ, kwitami paletowymi, kwitami wagowymi, wykazem temperatury z termografu - w razie realizacji przewozu chłodnią, kopią dokumentu potwierdzającego dokonanie odprawy celnej ostatecznej, numerem zlecenia, trasą) na adres korespondencyjny Spedytora w terminie 7 dni od dnia rozładunku, oraz jest zobowiązany do przesłania skanów lub zdjęć, wskazanych dokumentów, za pośrednictwem aplikacji Connect Trans, w ciągu 24 h od dnia rozładunku.

VI. FAKTORING

1. Użytkownik, może za pośrednictwem Platformy Connect zawrzeć umowę Faktoringu zgodnie z warunkami wskazanymi w Regulaminie i warunkami zawarcia umowy faktoringu wskazanymi przez Faktora.
2. Przewoźnik, na podstawie umowy cesji zawartej z Faktorem przenosi na Faktora własność wierzytelności wobec Spedytora z tytułu zrealizowanej usługi transportowej.
3. Spedytor oświadcza, iż przyjmuje do wiadomości fakt przeniesienia własności wierzytelności powstałej na skutek wykonania niniejszej umowy przez Użytkownika na Faktora.
4. Spedytor oświadcza, iż zawiadomienie o dokonanej cesji wierzytelności powstałej na skutek wykonania niniejszej umowy, otrzymane od Faktora (cesjonariusza) drogą elektroniczną zrozumiał, jest wystarczające i zostanie wykonane.
5. Spedytor, wyraża bezwarunkową i bezterminową zgodę na dokonanie przez Przewoźnika cesji bezspornej wierzytelności powstałej w związku z realizacją niniejszej umowy.

§6 UMOWA O AUTOFAKTUROWANIE

1. Działając na podstawie art. 106d ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 710 z późn. zm.) – dalej u.p.t.u., Przewoźnik (sprzedawca) upoważnia Spedytora (nabywca) do wystawiania w imieniu i na rzecz Przewoźnika faktur

dokumentujących dokonywanie przez Przewoźnika sprzedaży na rzecz Spedytora (w tym dotyczących takiej sprzedaży faktur, o których mowa w art. 106b ust. 1 pkt 4 u.p.t.u. oraz faktur korygujących), a Spedytor upoważnienie to przyjmuje.

2. Faktury, o których mowa w §6.1, Spedytor zobowiązany jest wystawiać najpóźniej 7 dnia po dniu ukończenia doręczenia dokumentów poświadczających wykonania transportu,

3. Zgodnie z art. 106e ust. 1 pkt 17 u.p.t.u., faktury te zawierać będą wyraz "samofakturowanie".

4. Autofakturowanie odbywa się za pośrednictwem Platformy udostępnionej przez Spedytora.

5. Przewoźnik akceptuje fakturę po jej wystawieniu przez Spedytora za pośrednictwem Platformy lub niezwłocznie zgłasza potrzebę jej skorygowania.

a. Zgłoszenie potrzeby skorygowania faktury nie może nastąpić później niż w terminie określonym jako dzień płatności.

b. Brak zgłoszenia o potrzebie skorygowania faktury, w czasie 24 godzin od chwili jej otrzymania, jest równoznaczne z akceptacją faktury.

VII. OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY, ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Niniejsza umowa może być rozwiązana przez każdą ze Stron z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

2. Spedytorowi przysługuje prawo wypowiedzenia niniejszej Umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, w przypadku, gdy Użytkownik:

a. świadczy usługi na rzecz nadawców towarów w niewłaściwy sposób;

b. utracił uprawnienia do wykonywania przewozów towarów;

c. przesłane przez niego dane lub dokumenty okażą się nieprawdziwe;

d. zostanie ujawniony w Biurze Informacji Gospodarczej jako dłużnik w rozumieniu ustawy z dnia 9 kwietnia 2010 roku o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych lub prowadzi działalność niezgodną z prawem lub Regulaminem;

e. nie dostarczył dokumentów niezbędnych do jego weryfikacji lub utracił autoryzację do korzystania z usług platformy f. dopuścił się naruszenia postanowień niniejszej Umowy lub Regulaminu.

VIII. ZAKAZ KONKURENCJI

1. Przewoźnik nie będzie działał na szkodę Spedytora ani spółek powiązanych, zobowiązuje się ponadto nie podejmować zleceń ani nie świadczyć jakichkolwiek usług podmiotom, dla których Zleceniodawca lub spółka powiązana osobowo lub kapitałowo świadczy lub wyświadczyła usługę jako pierwsza.

2. Zakaz czynności konkurencyjnych, o których mowa w niniejszym paragrafie, dotyczy zarówno okresu pozostawania we wzajemnej współpracy, jak również przez okres 1 roku po rozwiązaniu umowy między Spedytorem a Przewoźnikiem.

3. Wynagrodzenie Przewoźnika za powstrzymanie się od działań wskazanych w punkcie 1 i 2 niniejszego paragrafu jest zawarte w kwocie wynagrodzenia, otrzymywanego za zrealizowany transport. Użytkownik, oświadcza, iż jest to kwota w pełni wystarczająca.

4. Spedytor, obciąży Przewoźnika kwotą odpowiadającą dwukrotności frachtu otrzymanego za zrealizowanie usługi przewozu za złamanie zakazu konkurencji.

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W przypadku, gdyby którekolwiek z postanowień Umowy zostało uznane za nieważne, Umowa w pozostałej części pozostaje ważna .
2. W przypadku opisanym w ust.1 Strony zobowiązują się do zastąpienia nieważnych postanowień niniejszej Umowy nowymi postanowieniami zbliżonymi celem do postanowień uznanych za nieważne.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym zleceniem zastosowanie mają odpowiednio przepisy prawa polskiego, a w przypadku przewozów międzynarodowych przepisy Konwencji CMR.
4. Niniejsza umowa stanowi całość ustaleń między stronami. Stron oświadczają, iż wszelkie inne umowy zawarte między Stronami przed dniem podpisani niniejszej umowy zostały rozwiązane. Niemniejsza umowa zastępują wszystkie wcześniejsze oświadczenia, porozumienia i umowy między.
5. Każda Strona zobowiązuje się do niezwłocznego zawiadamiania pozostałych Stron o zmianie adresu do doręczeń lub innych jej danych adresowych pod rygorem uznania doręczenia na ostatni znany adres za skuteczne.
6. Strony zobowiązują się rozwiązywać sprawy sporne w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia sądem właściwym do rozstrzygnięć jest sąd miejscowo właściwy siedzibie Spedytora.
7. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PODPIS STRONY

SPEDYTOR	PRZEWOŹNIK